

Valmetin pistoraiteen

PIRKKALAINEN
28.5.97

Ratahallintokeskus on ai-
keissa purkaa Valmetilta (ny-
kyinen Sisu) Helsingin päära-
dalle ulottuvan pistoraiteen.
Kuuden kilometrin raide kul-
kee mm. Toivion asuinalueen
keskeltä. Pirkkalan kunta
saattaa jatkossa lunastaa ra-
ta-alueen itselleen.

Jos purkamispäätös teh-
dään, ajoittunevat purkutyöt
vuosille 2000-2001.

Pirkkalan kunnan alueella Val-
metin pistoraide kulkee keskellä
Toivion rakennuskaava-alueita ja-
kaen omakotitalot kahteen vyöhyk-
keeseen. Pohjoisempaan raide kul-
kee Partolan teollisuusalueen reu-
nustaa päätyen Pyhäjärven rannas-
sa Sisu Terminal Systems Oy:n teh-
dasalueelle. Toisessa päässä raide
liittyy Sääksjärvellä suoraan Tam-
pereen ja Helsingin väliseen päära-
taan.

Raiteen purkaminen liittyy VR:n
suunnitelmiin pääradan parantami-
sista. Uudistuksen yhteydessä pis-
toraiteelle olisi tehtävä kallis perus-

autokuljetuksilla.

Asemapäällikkö Heikki Rauha-
la VR Oy:stä pitää rataa kalliina yl-
läpidoltaan

– Reitillä kulkee vaunu silloin,
toinen tällöin. Jos liikennettä jatke-
taan, kaipaisi raide jo tänä kesänä
muutaman sadan tuhannen markan
remontin.

Kunnan käyttöön

Kunnanarkkitehti Matti Roivai-
sen mukaan kunta voisi myöhem-
min lunastaa rata-alueet itselleen,
jos VR päättää purkaa raiteen.

Vielä ei ole tiedossa, kuinka kun-
ta rata-alueen käyttäisi.

– Pirkkalan rakennuskaava-alue-
en kannalta, erityisesti liikennejär-
jestelyjä toteutettaessa, pistoraiteen
olemassaolo on rajoittava tekijä.
Purkamisesta olisi meille enemmän
hyötyä kuin haittaa, Roivainen ar-
vioi.

Maalle voisi olla käyttöä niin
teollisuusalueiden kuin omakoti-
alueen keskellä. Autolla ajettavia
liikenneväyliä paikalle tuskin tulee,



"Pirkkalan rautatiellä" menee junia niin harvoin, että sitä pitkin
voi kulkea vaikka pyörällä kuten nämä toiviolaispojat ovat teh-